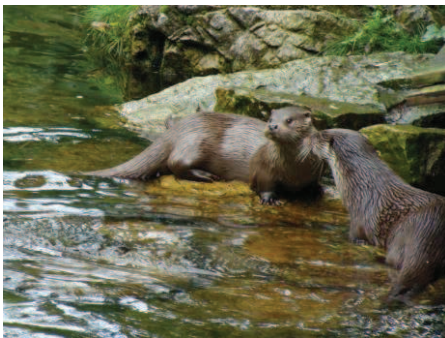


## Étude complémentaire portant sur l'évaluation de la transparence des ponts vis-à-vis du déplacement de la Loutre d'Europe sur le site Natura 2000 Vallée de la Boutonne

### Fiche n°3 du programme de mesure du Docob



2 ponts adaptés à la continuité Loutre et Vison d'Europe par le CD 79 sur la D103, à Périgné

#### Contexte :

Cette action répond à la fiche action n°3 du programme de mesure du Docob (classé en priorité 1). La réalisation de cette étude complémentaire permettra d'exploiter les données recueillies par le SMBB lors des prospections Loutre en 2015 et 2016, dans le cadre du Réseau loutre et castors en Deux-Sèvres.

Le périmètre d'étude sera le site Natura 2000 proposé en révision, qui offre une cohérence écologique et fonctionnelle plus adapté que le périmètre actuel (contours approximatif réalisé initialement au 1/100 000<sup>e</sup> (voir carte n°1).

#### 1. Travail préparatoire : enquête auprès des structures concernées

Quelques cas de mortalités de Loutres liés à des collisions routières sont mentionnés dans la bibliographie (Docob, 2008). Le but de cette étude est de mettre à jour les connaissances sur ces cas, et de proposer une liste de ponts dont les caractéristiques les rendent partiellement ou totalement non transparents au déplacement de la Loutre.

En outre, une liste d'ouvrages à adapter sera proposée afin de répondre à la fiche n°4 du Docob « Aménagement des ouvrages de franchissement pour la réduction du risque de collision routière ».

*Nb : Le vison d'Europe n'est pas connu sur le bassin de la Boutonne en Deux-Sèvres, mais le milieu est susceptible de l'accueillir. Les aménagements proposés pourront tenir compte de cette espèce également désignée par l'annexes II de la Directive européenne.*

### **1.1. Recueil des données de présence**

*CF : document de synthèse relatif au suivis de la Loutre d'Europe sur le site Natura 2000 Vallée de la Boutonne, SMBB 2016 (mesure 23 du Docob)*

En 2015 et 2016, le SMBB a réalisé des prospections sur tout le bassin versant de la Boutonne 79, dans le cadre du réseau Loutre et castor en Deux-Sèvres (27 points, dont 20 à l'intérieur du site Natura 2000). Les suivis consistent essentiellement à rechercher des indices de présence de Loutre (épreintes ou restes de repas). Quelques données relatives à des empreintes des loutres piégées ou des individus capturés lors de l'opération de régulation des populations de ragondins existent.

La présence de l'espèce sur les vallées de la Boutonne et de ses principaux affluents est confirmée depuis plusieurs années (Belle, Béronne, Berlande et Bellesébonne dorénavant). L'espèce n'est toujours pas présente sur le cours de la Boudoire.

Les données Loutre présentes dans le Docob, transmises par l'ONEMA (période 1998-2009) et le réseau Nature 79.org (période 2013-2015) indiquent une répartition similaire de l'espèce sur le bassin.

### **1.2. Recueil des cas de collisions**

Quelques cas de mortalités de Loutres liées à des collisions routières sont mentionnés dans la bibliographie (Docob, 2009), à proximité du :

- pont de la RD 740 sur la Belle dans le Bourg de Périgné
- pont de la RD 104 sur le fossé des Vieilles Bues à Vernoux-sur-Boutonne
- pont de la RD 120 sur le Dauphin, à la Grange du Bois, Luché-sur-Brioux

Une mise à jour a été réalisée avec les données de l'ONCFS pour la période 2010 - 2016.

- Individu retrouvé mort près de la pisciculture de Coupigny, à Fontenille (2010)

Cet individu a été retrouvé hors du réseau routier, pas de trace d'accident.

- Proximité du pont de la RD 102 sur le fossé des Bouasses à Séligné (2013)

Jeune mâle accidenté. La route est basse et en ligne droite, la vitesse et le trafic routier sont assez importants.

- Proximité des ponts d'Asniers et de La Salle sur la route communale, Vernoux sur Boutonne

Grand mâle adulte accidenté, retrouvé mort sur le route (2015).

- Pont de la route communale sur la Boutonne, au Grand Genouillé, Brieuil-sur-Chizé (2016).

Pont comprenant un passage busé inadapté au passage de la Loutre. Le trafic routier est peu important sur ce secteur.

*Voir carte n°2*



*Loutre accidentée sur la D102 (SMBB, 2013)*

### **1.3. Identification de tous les ouvrages routiers traversant les cours d'eau sur les routes départementales primaires et secondaires, ainsi que les routes communales.**

La sélection de ponts a été réalisée sous SIG à partir des couches cartographiques de la BD topo de l'IGN. On retiendra 140 ouvrages à expertiser pour cette étude.

Les routes secondaires non bitumées ou finissant en impasse sont exclues de l'étude. En effet, ces routes bien souvent couvertes en calcaire reçoivent peu de trafic routier, elles sont essentiellement empruntées par des engins agricoles. Le trafic nocturne est encore plus réduit.

*Voir carte n°3*

### **1.4. Données sur le trafic routier**

Les données quantifiant le trafic routier des routes départementales primaires et secondaires ont été récupérées auprès du service route du Conseil Départemental des Deux-Sèvres.

On considère qu'il existe un risque de collision à partir de 1000 véhicules par jour (*Groupe Mammalogique Breton, 2007*). Dans le sud Deux-Sèvres, une route comptant un trafic de minimum 850-900 véhicules/jour est considérée comme assez fréquentée (Service route du Conseil Départemental 79).

Afin de hiérarchiser les routes en fonction du risque potentiel de collision, 3 classes ont été établies

- de 4000 à 15 000 véhicules /jour
- de 850 à 4000 véhicules /jour
- < à de 850 véhicules /jour

*Voir carte n°4*

## 2. Expertise de l'ensemble des ponts

Chacun des 140 ponts routiers des routes départementales et communales (bitumées) a été expertisé (voir tableau en annexe).

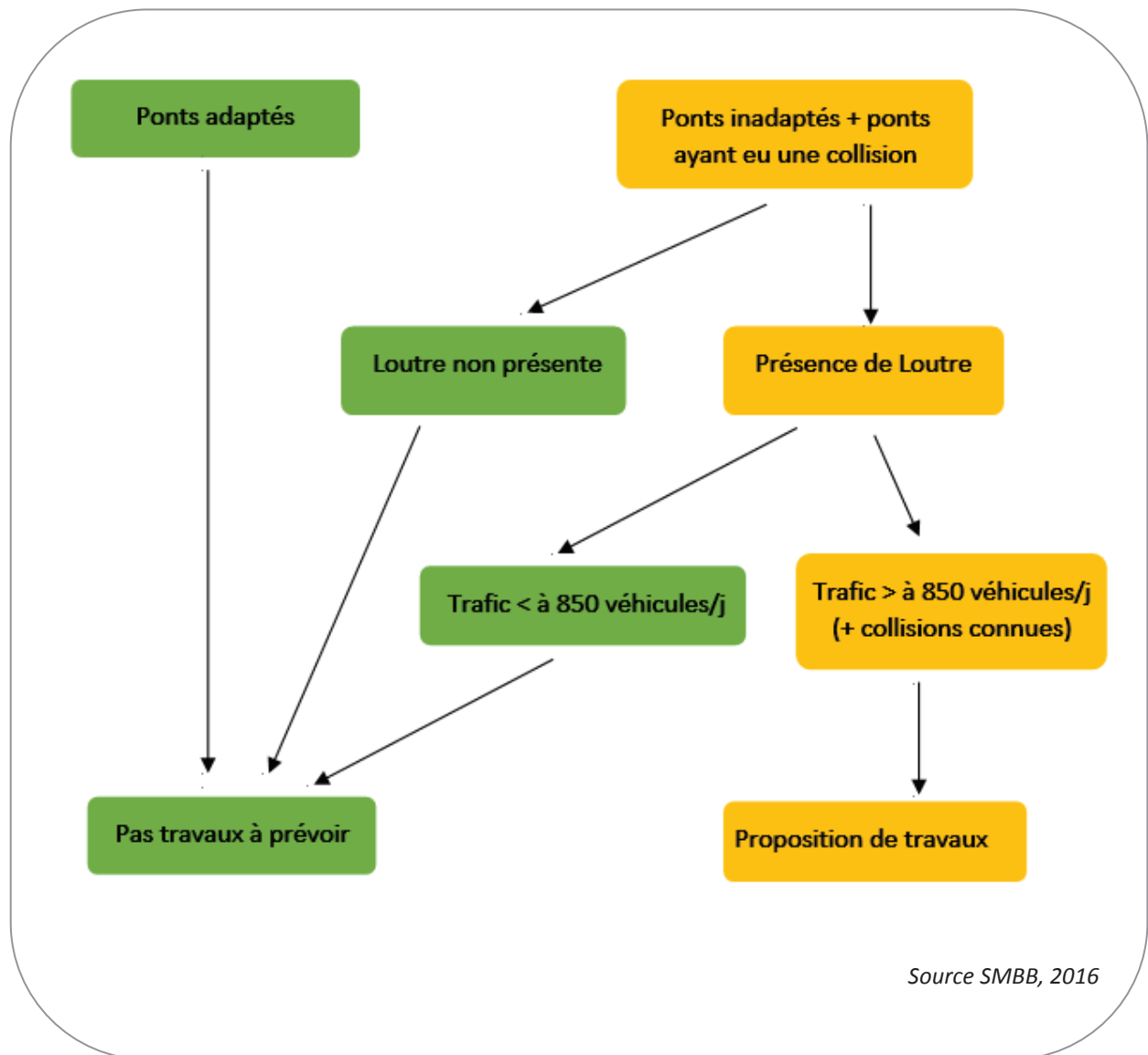
Chaque ouvrage a été caractérisé (voûte, arches en pierres, section rectangulaire, buse...). Les sections d'écoulement ont été mesurées afin de déterminer si le tirant d'air et le tirant d'eau conviennent au passage de la Loutre en toute saison.

Les routes à talus peu pentus ont été repérées. En effet, les risques de collisions sont plus élevés, lorsque les talus routiers ayant de faibles pentes invitent l'animal à traverser par la route. On retrouve essentiellement ce type de configuration, dans les zones de marais et les larges fonds de vallées (routes basses).



*Routes basses : D 102 communal des Bouasses à Séligné (à gauche) et D 103 à Secondigné.*

Enfin une hiérarchisation des ouvrages à adapter à la transparence vis-à-vis de la Loutre a été effectuée selon le schéma ci-dessous (croisement de critères) :






### 3. Liste des ponts à aménager en priorité





Les ponts se situant sur un bief de moulin, ou servant d'organe de gestion à celui-ci (vannage) et dont l'adaptation à la transparence ne se justifie pas, ont été exclus des propositions d'aménagement.

Parmi les 41 ouvrages non transparents vis-à-vis du déplacement de la Loutre, une liste de 11 ouvrages prioritaires a été réalisée.


Fiches ci-dessous :

N°15	RD 102	Commune de Séligné	Fossé des Bouasses
			
<b>Type</b> : 2 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 2*0,60m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 0,8m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : oui (2013)			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			


N°52	RD 740	Commune de Périgné	La Belle
			
<b>Type</b> : 1 section rectangulaire			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 4m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 2,1m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : oui (antérieur à 2009)			
<b>Aménagement proposé</b> : pose d'une passerelle bois ou d'une banquette béton en encorbellement (en rive droite)			



N°90	Route communale	Commune de Brieuil-sur-Chizé	La Boutonne
			
<b>Type</b> : 2 buses			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 0.9m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 0.9m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : oui (2016)			
<b>Aménagement proposé</b> : pose d'une buse sèche à hauteur de berge			
N°50	RD 740	Commune de Luché-sur-Brioux	La Somptueuse
			
<b>Type</b> : 2 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 2*0,8m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 0,9m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			



N°62	Route communale	Commune de Fontenille	La Boutonne
			
<b>Type</b> : 1 arche pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 0,7m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 1,05m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : oui (à proximité en 2010)			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (la doubler) + grillage amont et aval pour orienter le passage			



N°18	RD 103	Commune de Secondigné-sur-Belle	la Grande Neide
			
<b>Type</b> : 4 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 4*0,95m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 1,4m	
<b>Présence de la Loutre</b> : Probable			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : si présence confirmée, ajout d'une buse sèche avec éventuellement un grillage amont et aval pour orienter le passage			





N°42	RD 120	Commune de Luché-sur-Brioux	Ru des Près Moret
			
<b>Type</b> : 2 buses 0,6m diamètre			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 2*0,6m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 0,6m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : oui			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (supprimer les 2 buses au profit d'une section rectangulaire) + pose d'une buse sèche à hauteur de berge			

N°38	RD 119	Commune de Périgné	Fossé des Prérault 1
			
<b>Type</b> : 3 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 3*0,8m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 1,15m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			

N°37	RD 119	Commune de Périgné	Fossé de Prérault 2
			
<b>Type</b> : 2 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 2*0,8m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 1,2m	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			

N°124	Route communale	Commune de Boutonne	Brioux-Sur-Boutonne
			
<b>Type</b> : 5 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 5*0,8m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 0,8	
<b>Présence de la Loutre</b> : oui			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			

N°14	D102	Commune de Secondigné-sur-Belle	Fossé de Ligné
			
<b>Type</b> : 5 arches pierres			
<b>Section d'écoulement largeur</b> : 5*0,85m		<b>Section d'écoulement hauteur</b> : 1,15	
<b>Présence de la Loutre</b> : probable			
<b>Cas de mortalité (collision)</b> : non			
<b>Aménagement proposé</b> : augmenter la section d'écoulement (en largeur) + grillage amont et aval pour orienter le passage			

#### **4. Bibliographie**

##### **Données informatiques :**

Présence de la Loutre d'Europe sur le Bassin de la Boutonne

- ONEMA 79, 2016
- Nature79.org, 2016

Mortalités de la Loutre d'Europe sur le Bassin de la Boutonne

- ONCFS 79, 2016

##### **Ouvrages :**

Document d'Objectifs du site Natura 2000 « Vallée de la Boutonne », Biotop, 2011.

Ouvrage collectif, Sarat E., Trimoreau Y., Koch G., Dahais T., Capron G ; et Ruven G. 2013. Le Réseau Loutre et castor des Deux-Sèvres : une aventure humaine, réseau mammifères du bassin de la Loire, ONCFS, Plan Loire grandeur Nature, 64p.

Mammi' Breizh - Bulletin de liaison du Groupe Mammalogique Breton, n°13 printemps 2007-supplément spécial « Mortalité routière chez la Loutre d'Europe en Bretagne, Franck Simonnet, Erwan Balança.

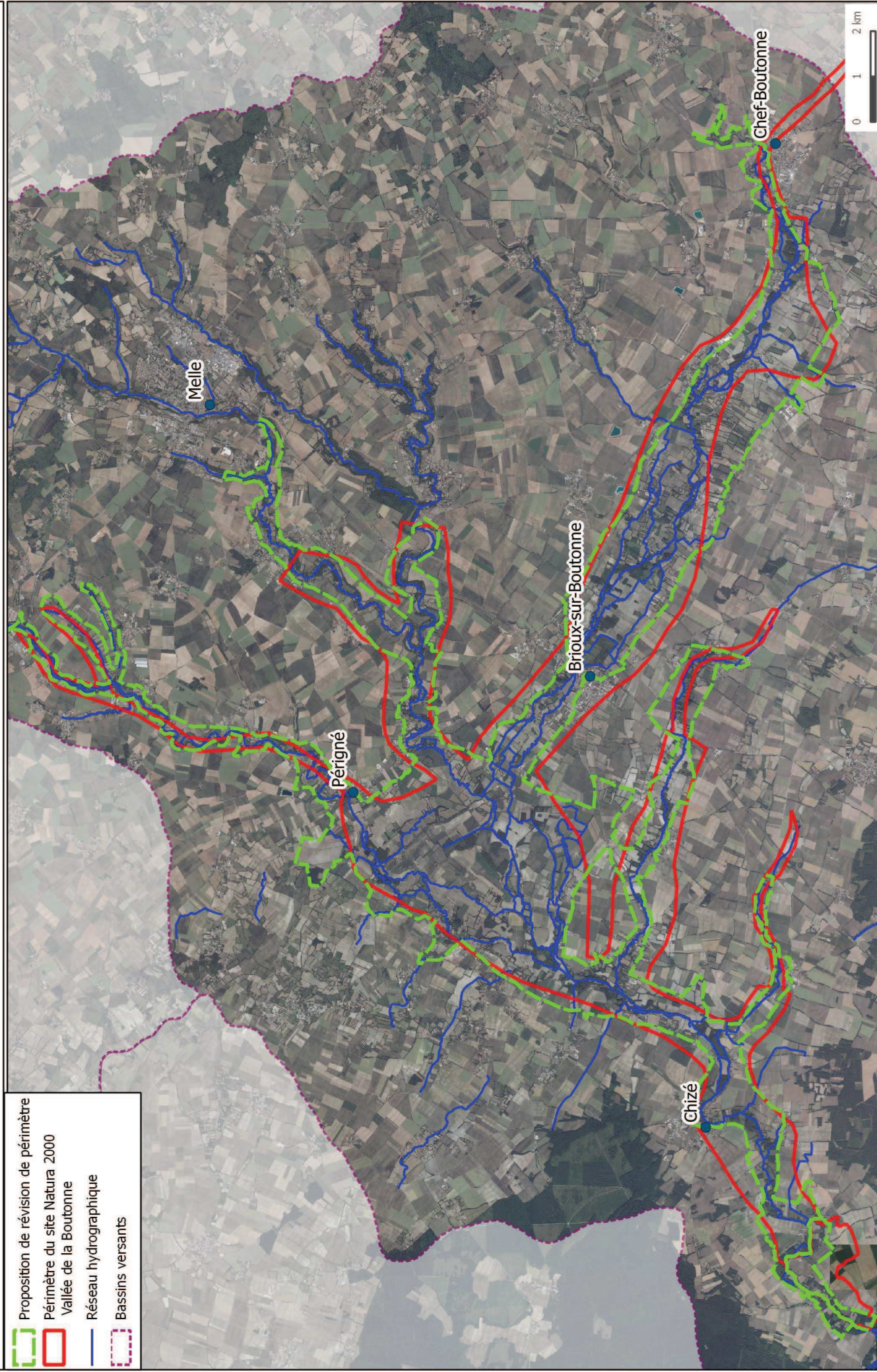
SÉTRA (service d'Études techniques des routes et autoroutes – note d'information, Les mustélidés semi-aquatiques et les infrastructures routières et ferroviaires : Loutre et Vison d'Europe, déc. 2006 (MAJ avril 2007). 14p.

SÉTRA (service d'Études techniques des routes et autoroutes – 4<sup>ème</sup> rencontres « routes et faune sauvage », 21 sept. 2005 Chambéry – « Exemple d'ouvrage aménagé en faveur de la Loutre d'Europe en France et en Europe : Essai de synthèse et perspectives, L. Lafontaine et G. Liles. 24p.

##### **Auteurs des photos :**

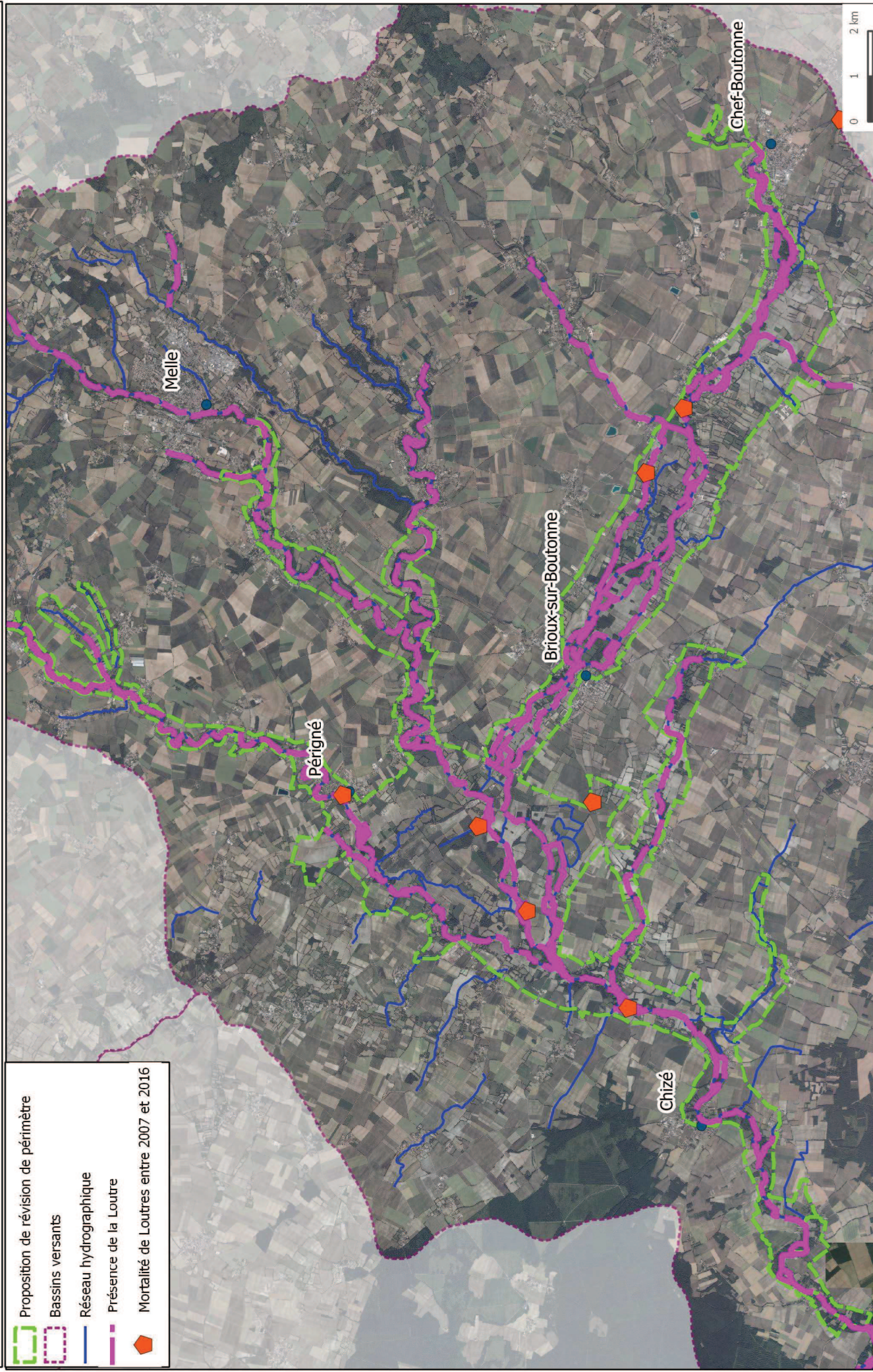
Page de de garde : Pascal Voix, Anna Kilda (Otters crossing, Hébrides, Écosse), SMBB, 2016.

# Transparence des ponts vis-à-vis du déplacement de la Loutre d'Europe sur le site Natura 2000 Vallée de la Boutonne en 2016





# Transparence des ponts vis-à-vis du déplacement de la Loutre d'Europe sur le site Natura 2000 Vallée de la Boutonne en 2016



# Transparence des ponts vis-à-vis du déplacement de la Loutre d'Europe sur le site Natura 2000 Vallée de la Boutonne en 2016

